

展示No	区分	部品	素材/材料	設備/装置	金型/治工具	システム/ソフトウェア	その他()	
	提案名	バーチャルテストコース(3次元数式軌道道路地図)					工法	バーチャル化
会社名	株式会社三英技研			所在地	(〒730-0014)			広島県広島市中区上幟町3-26 広島メイプルビル
連絡先	システム開発課			URL	: http://www.sanei.co.jp			
部署名	山本真			Tel No.	: 082-228-2221			
担当名				E-mail	: yamamoto@sanei.co.jp			

<< 提案内容 >>

概 要

**- 3D道路/仮想軌道(Virtual Orbit) -
バーチャルテストコース(道路の曲率、縦・横断勾配、白線・縁石線、標識等で構成)**

バーチャルテストコース
 車載ECU開発・検査用途のデジタル走行路
 ITS・ドライビングシミュレータ用道路地図
 安全運転支援/アクティブセーフティ/エネルギーITS用途の3D地図
 燃費低減計算・制御用途の道路地図
 CO2削減/燃費計算
 国土基盤電子道路台帳
 地理空間活用推進基本法案(NSDI)対応(NSDI:National Spatial Data Infrastructure)

従来	新技術・新工法
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> カーナビ地図(2D) ゼンリン、トヨタマップマスター インクリメントP NAVTEQ、TomTom(TeleAtlas) </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> ナビマティック地図 アイシンAW </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 地上形レーザスキャナー ライカ リーグル </div>	<div style="text-align: center;"> <p>バーチャルテストコース</p> <p>CAD図面</p> <p>測量車</p> <p>道路データ</p> <p>MATLAB/Simulink</p> <p>CarSim veDYNA等</p> <p>ITS Simulator</p> <p>ECU/HILS cabin</p> </div>

セールスポイント(製造可能な精度/材質等)	問題点(課題)と対応方法
1)絶対精度:10cm(1) スタティック測量を付加して更に5cm(1) 2)高精度道路地図の量産化手法確立 価格=30万円/Km、基本料(初回)75万円/1回 3)高精度3D地図(曲率、縦・横断勾配)を使用した燃費計算	1)全国主要道路のDB化 ・首都高速、東名・名神、東北自動車道、箱根等 ・海外の主要道路、F1コース、交通事故多発地点 ・拡張3D/KIWI出力(開発中) 2)低コスト化、将来的に2万円/Kmを目指す

提案の狙い	適用可能な製品/分野	主要取引先
環境対策 安全対策 コスト低減 (20%) 重量低減 (%) 新材料 品質/性能向上 生産(作業)性向上 (+ %) その他(1)ECU開発・検査 2)高精度ナビマティック3D道路地図 3)ドライビングシミュレータ用道路地図 4)ITS、先進ASV研究用3D地図 5)燃費低減計算・制御 6)除雪支援地図 7)高齢者運転補助用途道路地図 8)ヘッドライト傾制御、高精度3Dナビ	1)全国土木コンサルタント600社 2)ニコン・トリンプル 3)日産ディーゼル 4)ホンダ 5)ダイモス(JST) 6)マツダ 7)三菱電機

開発進度	パテント有無
(2010年01月 現在) アイデア段階 試作/実験段階 開発完了段階 製品化完了段階	有(日米英独仏)